

ENDURANCE VETTURE GRUPPO C

REGOLAMENTO TECNICO

2024



Gruppo C rev.24/25-1

PREMESSA

- I. Il presente regolamento CSEN, derivante dal regolamento del produttore slot.it specifica tutte le norme da applicarsi ai modelli partecipanti alle gare mono produttore Slot.it.
- II. Qualsiasi altra modifica non regolamentata o descritta è da considerarsi non autorizzata.
- III. L'uso di un componente di tipo libero non può implicare una modifica, sostituzione o omissione che non sia definita in questo regolamento.
- IV. Tutti i componenti non indicati come "libero" devono essere considerati facenti parte del catalogo del produttore

ASSEGNAZIONE DI MOTORI, PIGNONE, GOMME (opzionale)

Nel caso la manifestazione in essere preveda l'assegnazione di motore e gomme, l'organizzazione assegna a sorte un motore e un treno di gomme a ogni modello singolo/team partecipante. L'installazione di motore e pneumatici avverranno in regime di Parco Chiuso.

Il numero di gomme fornite dipende dal tipo di gara.

I motori sono preventivamente selezionati misurandone i giri ed il consumo per garantire una fornitura omogenea.

Malfunzionamenti del motore e/o delle gomme fornite sono da considerarsi incidenti di gara e non danno diritto ad alcuna compensazione o risarcimento in giri, tempo o altro.

1. MODELLI AMMESSI

- 1.1 Sono da considerarsi omologati tutti i modelli del produttore Slot.it con codice CAxxx, in qualsiasi variante di livrea (contrassegnata da lettera minuscola in coda al codice) sono i seguenti (con peso carrozzeria di serie):

<p>CA02 Porsche 956C LH</p>  <p>Peso carrozzeria 17.3g</p>	<p>CA03 Porsche 962C LH</p>  <p>Peso carrozzeria 17.3g</p>
<p>CA06 Sauber C9</p>  <p>Peso carrozzeria 21.1g</p>	<p>CA07 Jaguar XJR6/9</p>  <p>Peso carrozzeria 22.7g</p>
<p>CA08 Lancia LC2-84</p>  <p>Peso carrozzeria 20.8g</p>	<p>CA09 Porsche 956C KH</p>  <p>Peso carrozzeria 18.8g</p>
<p>CA13 Jaguar XJR12</p>  <p>Peso carrozzeria 21.1g</p>	<p>CA15 Mazda 787B</p>  <p>Peso carrozzeria 19.0g</p>
<p>CA17 Porsche 962C KH</p>  <p>Peso carrozzeria 17.3g</p>	<p>CA19 Toyota 88C</p>  <p>Peso carrozzeria 17.4g</p>
<p>CA21 Lancia LC2-85</p>  <p>Peso carrozzeria 15.6g</p>	<p>CA25 Porsche 962 IMSA</p>  <p>Peso carrozzeria 16.3g</p>
<p>CA28 Nissan R89C</p>  <p>Peso carrozzeria 15.5g</p>	<p>CA34 Porsche 962C 85</p>  <p>Peso carrozzeria 17.2g</p>
<p>CA41 Toyota 86C</p>  <p>Peso carrozzeria 18.9g</p>	<p>CA42 Jaguar XJR10</p>  <p>Peso carrozzeria 18.9g</p>
<p>CA52 Porsche 962C</p>  <p>Peso carrozzeria 17.6g</p>	<p>CA--</p>

1.2 Qualsiasi modifica, sostituzione o omissione può essere effettuata solo se esplicitamente richiamata da questo regolamento.

1.3 Carreggiata massima: le ruote non possono sporgere dalla carrozzeria.

2. CONFIGURAZIONE

2.1 Il Telaio motore deve essere il modello in linea con offset massimo 0.5

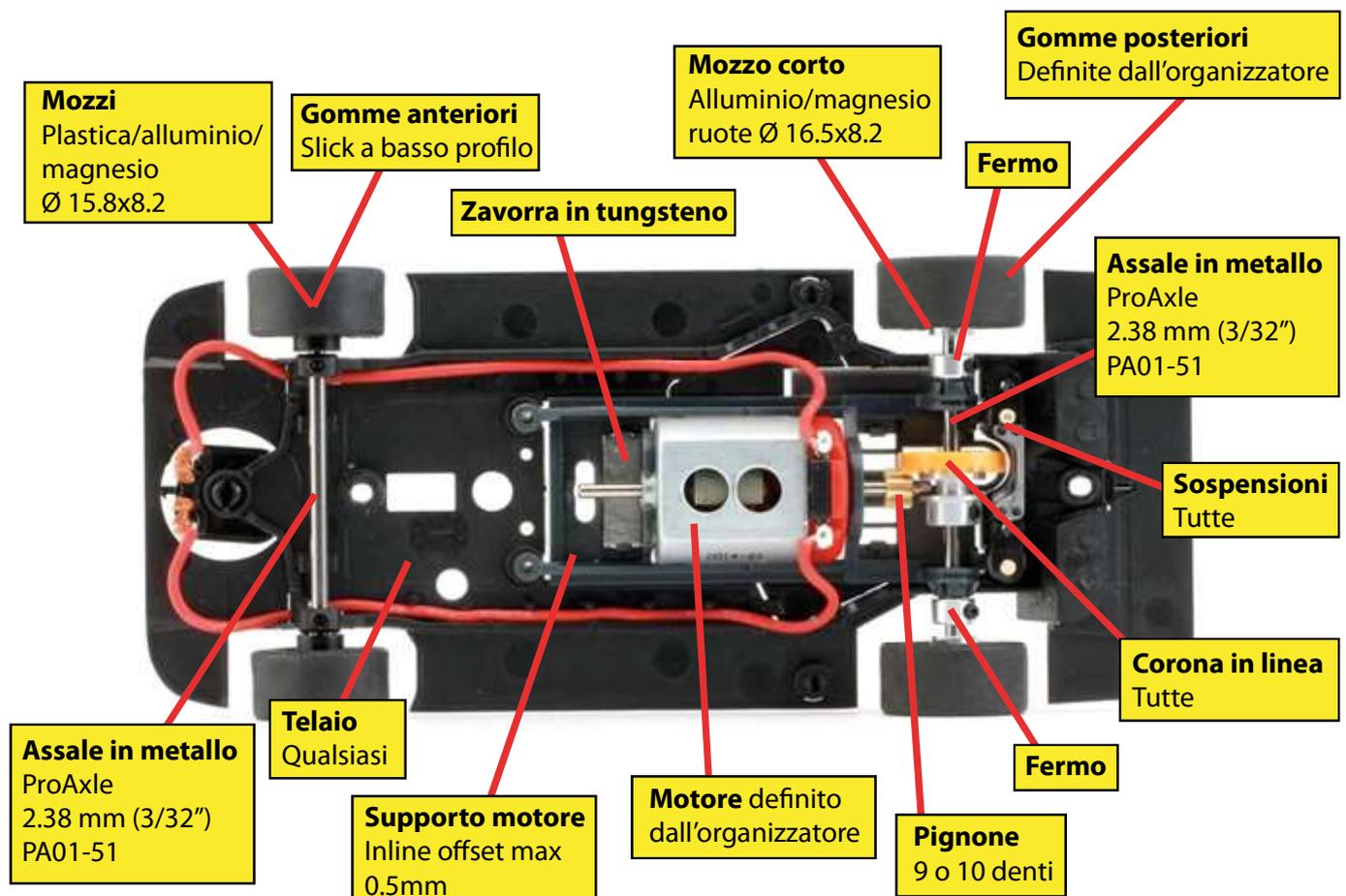
2.2 Il Pignone deve essere a Z=9 o Z=10 . Di proprietà del concorrente

2.3 Il numero denti Corona è libero tra i modelli con e senza offset del produttore.

2.4 I Cerchioni anteriori devono avere diametro di 15.8mm

2.5 I Cerchioni posteriori devono avere diametro di 16.5mm

2.6 E' ammesso l'utilizzo di sospensioni e zavor



3. CARROZZERIA E MODIFICHE

- 3.1** La carrozzeria non può essere modificata.
- 3.1.1.** È tuttavia accettabile che vengano omessi: specchi retrovisori, tergicristalli, luci laterali, gancio anteriore di traino (anche dal telaio), luci addizionali, antenne.
- 3.2** La verniciatura delle carrozzerie con livrea è opzionale e deve coprire solo la superficie esterna.
- 3.3** La verniciatura delle carrozzerie bianche è obbligatoria e deve coprire solo la superficie esterna.
- 3.4** E' proibito verniciare le parti trasparenti.
- 3.5** Le sedi delle viti di fissaggio al telaio possono essere rinforzate con tubi in plastica.
- 3.6** La carrozzeria deve essere fissata al telaio con tutte le viti previste dal modello.
- 3.7** E' ammesso l'uso di tutte le parti di ricambio presenti nella scatola di vendita dedicate al modello specifico.
- 3.8** E' ammesso il rinforzo delle zone di fissaggio dell'alettone con resina e/o nastro adesivo, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.
- 3.9** In caso di installazione dell'impianto luci è ammesso forare la carrozzeria nella locazione degli alloggiamenti dei fari anteriori e delle luci posteriori per l'alloggiamento dei led, secondo la forma di questi ultimi.
- 3.10** Il peso minimo della carrozzeria è: **18.0g**
- 3.10.1.** Con questo peso si intende quello della carrozzeria smontata, in un unico pezzo, senza viti.
- 3.10.2.** Eventuale zavorra carrozzeria dovrà essere posizionata sotto l'abitacolo-pilota.
- 3.11** E' ammesso l'utilizzo dell'abitacolo in policarbonato (lexan) solo per i modelli in tabella. Il peso minimo della carrozzeria dopo l'installazione dell'abitacolo alleggerito deve in ogni modo risultare sempre conforme alla regola 3.10:

Modello	Codice abitacolo
Sauber C9 (CA06)	CS05lx
Jaguar XJR6/9 (CA07)	CS07il
Lancia LC2-84 (CA08)	CS08il
Jaguar XJR12 (CA13)	CS07il

- 3.11.1.** E' obbligatorio verniciare il pilota in modo che siano identificabili il casco, la visiera, le braccia e le mani.

Eccezioni e vincoli

Nissan R89 C, Jaguar XJR10

- NI1. Il peso minimo della carrozzeria deve essere misurato senza i parafanghi laterali posteriori.
NI2. I parafanghi laterali posteriori non sono obbligatori alla partenza

Lancia LC2/84

- LA1. L'altezza della colonnina posteriore di attacco carrozzeria-telaio può essere diminuita.

Jaguar XJR6/9 LM, XJR10 & XJR12

- JA1. Su tutti i modelli è legale: modificare l'interno della parte posteriore della carrozzeria limitatamente all'interferenza con le sospensioni, omettere i copri ruota ed i relativi ricettacoli di installazione, rimuovere le protrusioni per il telaietto aggiunto posteriore limitatamente all'interferenza con i cavi del kit luce.
JA2. Su XJR6/9 è legale: sostituire la placca centrale posteriore interna con quella di tipo piatto, rimuovere le due piastrine laterali interne.
JA3. Su XJR12 è legale: omettere il bordo anteriore in fotoincisione.

Mazda 787 B

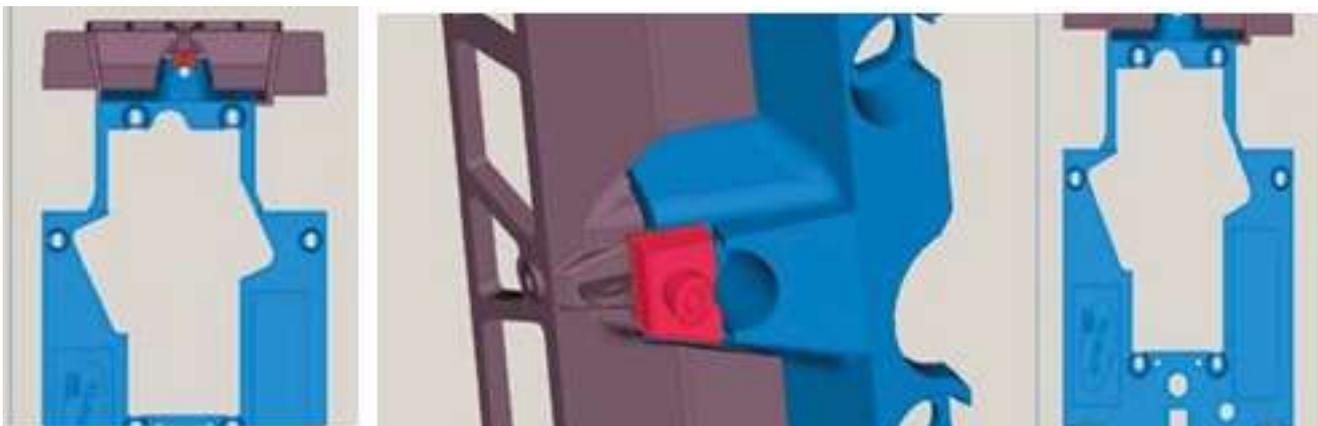
- MA1. E' legale omettere il telaietto posteriore.
MA2. E' legale omettere il gancio di traino al telaio.
MA3. E' legale omettere gli scarichi laterali posizionati vicino agli attacchi centrali della sospensione.
MA4. E' legale adoperare il telaio a 4 punti di attacco per il telaio motore.

Mercedes C9

- ME1. E' legale modificare il telaietto posteriore integrato limitatamente all'interferenza con la sospensione.
ME2. E' legale rimuovere le alette riproducenti le prese d'aria dei freni limitatamente all'interferenza con la sospensione.

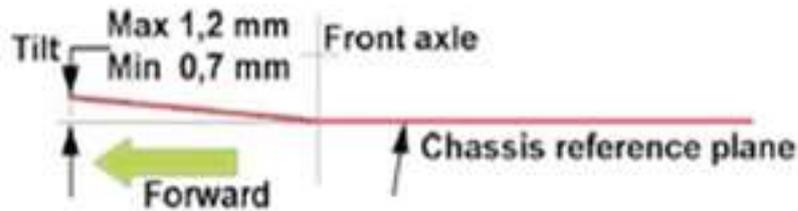
4. TELAIO E MODIFICHE

- 4.1** Sono ammessi tutti i telai
- 4.2** Per "Telaio" si intende l'insieme assemblato di tutti i suoi componenti originali.
- 4.3** Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa e la smussatura dei fianchi purché lo spazio tra i lati del telaio e la carrozzeria non ecceda la misura di 1.0 mm.
- 4.4** Il telaio deve riportare il nome del pilota o della squadra di appartenenza.
- 4.5** I supporti inferiori (coppette) dell'assale anteriore sono facoltativi. E' consentito smussarne i lati esterni verticali al fine di consentirne il corretto inserimento sui perni del telaio.
- 4.6** Le viti a brugola M2 possono essere utilizzate nella loro collocazione prestabilita per regolare la posizione dell'assale anteriore.
- 4.7** Le boccole in plastica dell'assale anteriore sono facoltative. E' consentito l'uso di qualsiasi boccola codificata Slot.it. Viti a brugola M2 possono essere adoperate nella posizione prevista per regolare l'altezza delle boccole
- 4.8** La larghezza massima delle asole per il passaggio delle viti di fissaggio della carrozzeria è di 2.6 mm.
- 4.9** Le due appendici triangolari del telaio possono essere rimosse.
- 4.9.1** Porsche 956C KH (CA02) – Si ammette la rimozione dal telaio della parte evidenziata in rosso:



4.10 Il telaio deve risultare piano nella zona compresa tra l'assale anteriore e quello posteriore.

4.10.1. Lancia LC2/85 (CA21) – La zona di telaio davanti all'assale anteriore deve rispettare la forma originale e quindi le quote indicate.



4.11 La distanza minima dal piano di riscontro misurata all'asse posteriore è di 2.2mm.

4.11.1. Le misure sono prese con ruote di gara non usurate installate. Solo per la misura le viti possono essere completamente serrate e la sospensione può essere estesa completamente.

5. TELAIO MOTORE E MODIFICHE

- 5.1** Telaio motore in linea con offset=0.5mm massimo.
- 5.2** Il telaio motore non può essere modificato.
- 5.3** E' consentito l'uso di boccole sferiche codificate Slot.it.
- 5.4** Le boccole non possono essere incollate nel loro vano.



CH110
Offset 0.5

6. ASSALI

- 6.1** E' consentito l'uso di qualsiasi assale a sezione piena codificato Slot.it.
- 6.2** E' consentito l'utilizzo di stopper all'assale posteriore PA25, PA57



PA01-x



PA25



PA57

7. RUOTE

7.1 Ruote anteriori: sono ammesse tutte le ruote in plastica, alluminio o magnesio da 15.8 mm di diametro codificate Slot.it: Esempi:



W15808225P W15808215P W15808215A W15808225A W15808215M W15808215Ma W15808225M

7.2 Ruote posteriori: sono ammesse le ruote in alluminio e magnesio da 16.5 mm di diametro codificate Slot.it: Esempi:



W16508215M

W16508215A

7.3 La superficie di contatto ruota-pneumatico deve essere originale e pulita

7.4 È obbligatorio l'uso degli inserti per ruote codificati Slot.it. Sono ammessi tutti gli inserti dedicati ai modelli Gruppo C.

7.5 la copertura "Venturi" dell'inserto PA55 può essere rimossa.



PA31



PA34



PA55



PA53



PA48



PA65



PA44



PA30

8. CORONE

- 8.1** Sono omologate tutte le corone Slot.it inline con mozzo in bronzo, alluminio e offset. Le corone modulari possono essere utilizzate solo con il mozzo per pignone da 5,5 mm, codice GMF55. Il numero di distanziali all'interno della corona è libero.



9. SOSPENSIONI

- 9.1** Le sospensioni possono essere installate lateralmente e/o posteriormente.
9.2 Le parti delle sospensioni (viti, molle, dadi, piattelli, fermi) sono libere.

10. PNEUMATICI

- 10.1** Le gomme posteriori vengono fornite dall'organizzatore.
10.2 Le gomme anteriori omologate sono PT15, PT19, PT1214S2, marcate riconoscibilmente Slot.it.
10.3 Non è consentito incollare le gomme ai cerchi, né trattarle con alcun liquido, ad eccezione di quello fornito dagli organizzatori.

Gomme anteriori:



PT15



PT1214S2



PT19

11. MOTORE

- 11.1** Il motore è fornito dall'organizzatore.
- 11.2** Il motore non può essere incollato al telaio né fermato con nastro, ma può esservi fissato mediante viti.
- 11.3** Qualora il motore venisse fornito dall'organizzatore della gara è vietato effettuare manovre che ne possano alterare le prestazioni, incluso il rodaggio e l'utilizzo di qualunque tipo di liquido, eccetto lubrificazione esterna.



MX16



P109



P110

12. KIT LUCI E LED (opzionale)

- 12.1** Il kit luci deve essere del tipo SP16c o SP44.
 - 12.1.1.** La posizione di installazione dell'SP16c è libera purché all'interno della vettura.
 - 12.1.2.** I componenti del chip di tutti i kit luci non possono essere separati.
 - 12.1.3.** E' ammesso sostituire i LED a condizione che siano bianchi o gialli anteriormente e rossi al posteriore. I LED devono inoltre essere di colorazione omogenea tra posizioni analoghe.
 - 12.1.4.** Il numero minimo di LED è di due anteriori e due posteriori.
 - 12.1.5.** I cavi sono liberi ed è ammesso adoperare connettori ed interruttori purché siano interamente collocati all'interno del modello.
- 12.2** Il peso minimo della carrozzeria è aumentato di 3.0g per l'installazione del kit luci SP16c o SP44.



13. RONDELLE, DISTANZIALI, VITI, GRANI

- 13.1** Rondelle e distanziali sono liberi.
- 13.2** Le viti e i grani sono liberi salvo diversa specifica regolamentare.
- 13.3** E' ammesso l'uso dei "controtappi in plastica" codice CH72 o delle barrette in vetronite codice CH127 in corrispondenza delle viti del telaio motore. Le barrette in vetronite si possono trovare anche nel kit sospensioni codice CH47c.

14. PICK-UP

- 14.1** Sono ammessi i seguenti Pick-up: CH10, CH 26, CH66, CH85, CH85b, CH85d.
- 14.2** E' consentito modificare la lama.
- 14.3** E' ammesso l'uso di una brugola nel mozzo di CH26 e CH66.
- 14.4** Sono ammessi solo Pick-up in plastica nera.



CH10



CH26



CH66



CH85/85d

15. TRECCE, CAVI, OCCHIELLI

- 15.1** Le trecce di contatto, i cavi di alimentazione, gli occhielli ed il tipo di collegamento tra i cavi di alimentazione, le trecce ed il Pick-up sono liberi.

16. MAGNETI

- 16.1** Non è ammesso l'uso di magneti ad eccezione di quelli delle sospensioni magnetiche, installati correttamente (salvo diversa specifica locale).

17. ZAVORRA

- 17.1** E' permesso appesantire il telaio con zavorra.
- 17.2** E' permesso appesantire il supporto motore, con zavorra nelle sedi predisposte.
- 17.3** I pesi non devono sporgere dal perimetro del telaio e non possono avere altra funzione diversa da quella di zavorra. Esempi di materiale:



SP23



SP24



SP25

Revisione rev.24/25-2
Data 18/08/2024
Prima release: Revisori I.B E.P.

Responsabile nazionale
Marco Guernieri



Handwritten signature of Marco Guernieri.